

Bonjour Lorette,
Quelle sympathique journée en votre agréable compagnie !
Merci !!!

- Au Vallon, je n'ai pas entendu ce que disait Myriam Ziehli (je suis arrivée en cours de discours).

Ce que je connais de ce coin de ville, c'est l'insalubrité d'autrefois qui est encore bien présente, si j'en crois Marc qui a vécu à la rue du Nord et se plaignait de l'humidité ambiante, même dans les étages.

1. Puisque cette humidité est constitutive du terrain et que la tendance actuelle est de respecter les identités, y compris celle du terrain, pourquoi ne pas exploiter cette humidité en installant des bains (autrefois présents ici par hygiénisme) comme à Genève où l'on exploite la chaleur résiduelle de l'usine d'incinération des Cheneviers? Là aussi au bord de l'eau!

- La tendance est forte, et pas besoin de propriétés thérapeutiques. On a créé des bains chauds à Villars, mais on doit y chauffer l'eau... ce qui coûte cher. Il y a une usine au-dessus du Vallon, qui chauffe des logements, mais il devrait être possible d'en imaginer un usage supplémentaire?
- L'avantage serait d'avoir sur place des installations de bien-être et de détente sans devoir prendre sa voiture pour aller à Yverdon, Lavey, Saillon etc... puisqu'on n'aime plus les voitures et qu'il faudrait s'en passer le plus souvent possible! Je ne connais personne qui va aux bains en train....

2. Monter à Sauvabelin est une grosse galère quand on a des jeunes enfants. Depuis la renaturation du lac et la construction des nouvelles installations de jeu, les places de parc sont quasiment introuvables quand les enfants ont congé. Le samedi et le dimanche c'est blindé. Prendre le bus avec poussettes, trottinettes et tout le tintouin c'est pas simple, sans compter le prix des billets avec tout ce petit monde (si on n'a pas d'abonnement) qui est prohibitif pour les familles modestes.

- Remettre en service le funiculaire (désaffecté en 1948) ne devrait pas être un problème insurmontable, puisque la mobilité douce est dans l'air du temps et que la favoriser devrait être une priorité.
- C'est moins lourd et coûteux qu'un métro ou une ligne de tram de 10 km!
https://fr.wikipedia.org/wiki/Funiculaire_Lausanne_-_Signal

Voilà mes réflexions, déjà évoquées lors de la démarche participative Riponne-Tunnel dans l'atelier de Matthieu...

Je vous souhaite une très bonne semaine et me réjouis de vous retrouver lors de la prochaine balade le 3 mai – Evian.

Avec mes amicales pensées.
Bises, hygiéniques ;-)

Pierrette

